

## DIRETTIVA MACCHINE E MARCATURA CE: COME LIMITARE LA RESPONSABILITÀ DEL FABBRICANTE

**S**i è tenuto a Milano, l'11 ottobre, il primo di tre seminari organizzati da TÜV Italia che ha visto la partecipazione, come relatore, dello Studio Tupponi, De Marinis, Russo & Partners nella persona dell'avv. Marco Tupponi.

L'argomento ha suscitato molto interesse tra le imprese del settore, perché una delle domande più frequenti che in Studio riceviamo, quando predisponiamo o analizziamo contratti sia in ambito domestico che in ambito internazionale, è: "Una volta progettata e realizzata questa macchina o questa "quasi macchina", nel momento in cui si vende, il produttore come fa a limitare la propria responsabilità nei confronti dell'acquirente e/o dell'utilizzatore o comunque di chi la immette sul mercato?"

Nell'Unione Europea la Direttiva Macchine 2006/42/CE disciplina l'immissione sul mercato di macchine, apparecchiature industriali e componenti di sicurezza, stabilendo i requisiti essenziali di salute e sicurezza da rispettare per assicurare la conformità.

In Italia il Decreto Legislativo n.81/2008 legifera in materia di salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e richiede che le apparecchiature di lavoro messe a disposizione dei lavoratori siano conformi alle disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto, la cui principale applicazione è

rappresentata dalla Dir. Macchine 2006/42/CE. Pertanto l'Utilizzatore è responsabile del corretto inserimento della nuova macchina/linea nel proprio processo produttivo e dell'adeguamento normativo del proprio parco macchine.

Gli incontri sono finalizzati a fornire ai Partecipanti le conoscenze delle basi normative per comprendere come affrontare correttamente l'applicazione della Direttiva Macchine ed in particolare soffermandosi sui meccanismi giuridici che permettono di limitare la responsabilità, nella fase di vendita ed installazione di una nuova macchina/linea o di integrazione di impianti esistenti.

I relatori sono stati l'Ing. Alberto Macchi di TÜV Italia Business Line Manager Direttiva Macchina & Sicurezza Funzionale, l'Ing. Michele Rinieri socio di ADVOLO S.r.l. e l'Avv. Marco Tupponi, Fondatore dello Studio Tupponi, De Marinis, Russo & Partners e di Commercioestero Network di cui è Presidente.

I prossimi eventi si terranno il 26 ottobre a Bologna dalle 09.30 alle 13.30 presso CDH Hotel Bologna e il 28 Novembre a Vicenza dalle 09.30 alle 13.30 presso Hotel Victoria. Ci auguriamo che anche i lettori di questa Rivista se interessati si possano iscrivere ad uno dei due eventi.

Per informazioni: [info@tupponi-demarinis.it](mailto:info@tupponi-demarinis.it)